

Соглашение на выполнение работ по разработке, внедрению и эксплуатации автоматизированной системы учёта оплаты проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «город Ульяновск»

г. Ульяновск

«23» 09 2015 г.

Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Ульяновска, именуемый в дальнейшем «Комитет», в лице Председателя Комитета Бычкова Игоря Юрьевича, действующего на основании Положения с одной стороны, и ООО «Электронные транспортные системы», именуемое в дальнейшем «Инвестор», в лице Директора Варфоломеевой-Галушко Елены Валерьевны, действующего на основании Устава, с другой стороны, в совместном упоминании именуемые «Стороны», на основании Протокола вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе на право заключения инвестиционного соглашения на выполнение работ по разработке, внедрению и эксплуатации автоматизированной системы учёта оплаты проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «город Ульяновск» от 31.03.2015 заключили настоящее соглашение о нижеследующем:

1. Предмет соглашения

1.1. Предметом настоящего соглашения является выполнение работ по разработке, внедрению и эксплуатации автоматизированной системы учёта оплаты проезда (далее – АСУОП) на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «город Ульяновск» (далее - АСУОП) с использованием бесконтактных микропроцессорных карт.

1.2. Настоящее соглашение заключено на условиях, указанных Инвестором в заявке на участие в конкурсе на выполнение работ по разработке, внедрению и эксплуатации автоматизированной системы учёта оплаты проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «город Ульяновск».

2. Права и обязанности Сторон

2.1. Инвестор в рамках настоящего соглашения обязуется:

2.1.1. Внедрить АСУОП на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «город Ульяновск» за счет средств инвестора, в соответствии с техническими требованиями (Приложение № 1 к

договору), являющегося неотъемлемой частью настоящего соглашения, в сроки, предусмотренные настоящим соглашением. Объем инвестиций на внедрение АСУОП составит 23823,80 тыс. рублей.

2.1.2. В целях внедрения АСУОП на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «город Ульяновск», в соответствии с техническими требованиями, являющимися приложением к настоящему Договору, за счет собственных и (или) привлеченных денежных средств и (или) привлеченных организаций:

- заключает договоры в соответствии с п.2.1.3. настоящего договора;
- организует подготовку планов и материалов информационной компании;

- оснащает подвижной состав перевозчиков (МУП «Ульяновскэлектротранс», ОАО «ПАТП-1») транспортными терминалами и осуществляет гарантийное техническое обслуживание транспортных терминалов;

- организует эмиссию транспортных карт, осуществляет процессинг транзакций (контроль обращения карт) и взаиморасчеты (клиринг);

- обеспечивает обучение персонала Муниципальному унитарному предприятию «Ульяновскэлектротранс» и ОАО «ПАТП-1» по работе с АСУОП, организацию и сопровождение запуска АСУОП;

- организует пункты продажи и пополнения транспортных карт, в том числе путём заключения договоров с агентами;

- обеспечивает автоматизированную обработку данных учёта проезда граждан с использованием транспортных карт;

- формирует и передает сводные отчёты о количестве перевезённых пассажиров, в том числе от перевозки граждан льготных категорий в администрацию города Ульяновска и перевозчикам, на базе которых вводится АСУОП;

- организует информационный обмен между участниками АСУОП;

- обеспечивает расчёты с участниками АСУОП;

- организует установку технологического оборудования и программного обеспечения, необходимого для организации АСУОП;

- проводит маркетинговые программы для функционирования АСУОП;

- должен быть подготовлен к организации процесса присоединения организаций и индивидуальных предпринимателей, выполняющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом по маршрутам регулярных пассажирских перевозок, кроме указанных в п.п.1 п.1.19, к АСУОП по отдельным соглашениям.

2.1.3. Заключает договоры с транспортными предприятиями муниципального образования «город Ульяновск» о внедрении АСУОП на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте

по маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «город Ульяновск».

2.1.4. За администрацией города Ульяновска остается право выкупа, при необходимости, данной системы на любом этапе ее внедрения и эксплуатации.

2.1.5. В период внедрения и эксплуатации АСУОП Инвестор гарантирует не передавать права на указанную систему третьим лицам, за исключением администрации города Ульяновска.

2.2. Комитет в рамках настоящего договора обязуется:

2.2.1. Обеспечивает координацию взаимодействия всех сторон и структур, участвующих во внедрении и технической эксплуатации системы АСУОП на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «город Ульяновск».

2.2.2. Не заключать договоров с третьими лицами, предметом которых является внедрение аналогичных АСУОП.

3. Инвестиции

3.1. Стоимость внедрения АСУОП включает в себя все затраты, связанные с организацией оператора АСУОП, изготовлением или покупкой необходимого оборудования и программного обеспечения, их доработкой, доставкой, хранением, установкой, наладкой, первоначальной эксплуатацией, гарантийным обслуживанием; проведением рекламной-разъяснительной кампании; обеспечением необходимым количеством всех видов карт, уплатой таможенных пошлин, налогов и других обязательных платежей, а также другими расходами, связанными с внедрением и началом эксплуатации АСУОП.

3.2. Внедрение АСУОП осуществляется оператором АСУОП за счёт собственных и (или) привлечённых средств, без использования бюджетных средств на базе автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

3.3. Размер процента от выручки по реализации транспортных карт, получаемый оператором АСУОП не более 3,00 (Три) %.

Размер процента от выручки по пополнению транспортных карт, получаемый оператором АСУОП не более 3,00 (Три) %.

Размер процента от выручки по обработке транспортных транзакций по разовым поездкам за наличный расчет, получаемый оператором АСУОП не более 3,00 (Три) %.

Размер в процентах от выручки Оператора АСУОП ежегодно согласовывается с Уполномоченным органом.

Комиссия является источником средств на выполнение Оператором АСУОП возложенных на него функций и возмещением затрат на внедрение проекта АСУОП.

4. Сроки и этапы внедрения АСУОП

4.1. Инвестор в целях реализации настоящего соглашения обязуется осуществить внедрение АСУОП в сроки согласно конкурсному предложению Инвестора.

4.2. Этапы внедрения АСУОП устанавливаются в соответствии с утвержденным сторонами графиком, который является неотъемлемой частью настоящего соглашения.

5. Прочие условия

5.1. Настоящее соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

5.2. Настоящее соглашение вступает в силу с момента его подписания и действует в течение семи лет.

Стороны вправе досрочно расторгнуть настоящее соглашение в соответствии с действующим законодательством.

5.3. При наличии в том необходимости и целесообразности стороны настоящего Соглашения вправе рассматривать вопрос о продлении срока действия (продлонгации) Соглашения на срок определенный сторонами или на неопределенный срок на тех же или иных, определенных сторонами.

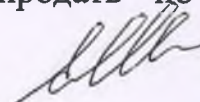
5.4. Настоящее Соглашение может быть изменено и/или дополнено сторонами в период его действия на основе их взаимного согласия и наличия объективных причин, вызвавших такие действия сторон. Любые изменения и дополнения по Соглашению вступают в силу и становятся его неотъемлемыми частями, только если они совершены в письменной форме, подписаны уполномоченными представителями обеих Сторон и содержат ссылку на Соглашение.

5.5. Стороны обязуются незамедлительно информировать друг друга о возникших затруднениях, которые могут привести к невыполнению отдельных условий Соглашения, для согласования и принятия необходимых мер.

5.6. Стороны признают, что, если какое-либо из положений Соглашения становится недействительным в течение срока его действия вследствие изменения законодательства, остальные положения Соглашения обязательны для Сторон в течение срока действия Соглашения.

5.6. В период внедрения и эксплуатации АСУОП Инвестор гарантирует не передавать права на указанную систему третьим лицам, за исключением администрации города Ульяновска.

5.7. Инвестор при полной реализации проекта по внедрению АСУОП, по согласованию с администрацией города Ульяновска, обязан продать по



остаточной стоимости систему АСУОП городу Ульяновску, если у последнего возникнет необходимость её купить.

5.8. Стороны обязаны извещать друг друга об изменениях своего адреса, номеров телефонов, иных реквизитов в срок не позднее 3 (трёх) дней с момента начала действий таких изменений.

5.9. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

5.10. Споры, возникающие между Сторонами в процессе исполнения своих обязательств по настоящему Соглашению, разрешаются путем переговоров. Если Стороны не придут к соглашению, то спорные вопросы решаются в установленном законодательством порядке в Арбитражном суде Ульяновской области.

6. Реквизиты и подписи Сторон

**Комитет дорожного хозяйства,
благоустройства и транспорта**

администрации города Ульяновска

Адрес: 432000, г. Ульяновск, ул. Ленина, д.81

тел.(8422) 270757, факс (8422) 270767

ИНН/КПП 7325089100/732501001

л/сч 03 683 127 470 в Управлении

Федерального Казначейства по

Ульяновской области.

р/с 402 048 102 000 000 001 53 в ГРКЦ

ГУ Банка России по Ульяновской

области, города Ульяновска

БИК 047308001

**ООО «Электронные транспортные
системы»**

Адрес: 432017, г. Ульяновск, ул. Гончарова,

д. 1а, тел.(8422) 412058, факс (8422) 411478,

89278265535

ИНН 7325109814

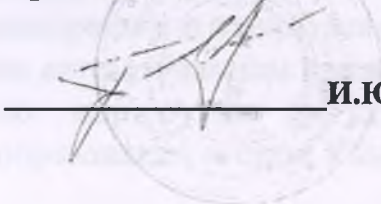
КПП 732501001

р/с 40702810410000001993 в филиале

ОАО «БИНБАНК» в городе Ульяновске

БИК 047308887

Председатель Комитета



И.Ю.Бычков

**Директор ООО «Электронные
транспортные системы»**



Е.В.Варфоломеева-Галушко

